

# SF90 STRADALE EN CAS D'ACCIDENT

## OPÉRATIONS DE DÉSACTIVATION DU SYSTÈME À HAUTE TENSION

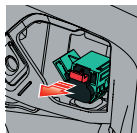
1



2



3



1. Arrêter le moteur et effectuer le Key-off.  
**ATTENTION** : Le KEY-OFF ne doit être considéré comme effectué correctement que si le moteur thermique est éteint et que le message «D » READY » **NEST PAS** affiché sur la planche de bord.
2. Accéder au compartiment moteur et enlever la trappe sur la cloison esthétique.
3. Déverrouiller le connecteur de service HV comme indiqué sur l'étiquette adhésive spécifique.



Si le dispositif HVD n'est pas accessible, procéder comme suit :

A



B



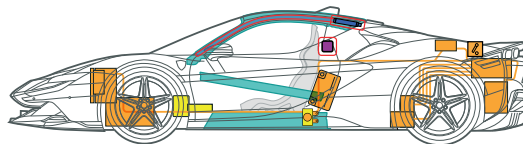
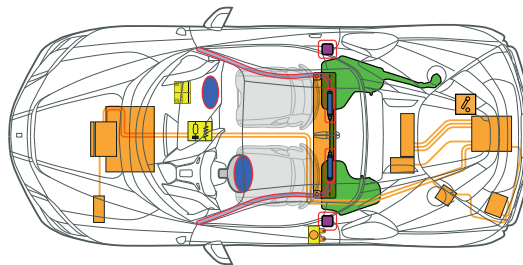
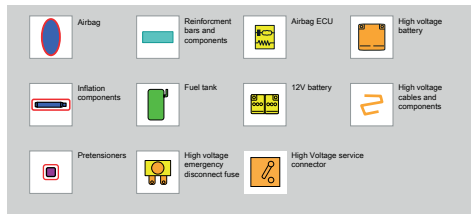
- A. Retirer la trappe de visite pour accéder à la boîte à fusibles sur l'aile arrière gauche.
- B. Retirer le fusible avec la languette.



## ATTENTION

La décharge du système à haute tension n'est pas immédiate après sa désactivation. Attendre au moins 30 secondes avant d'intervenir sur la voiture. Ne pas toucher ni couper les composants, qu'il s'agisse du câble ou du connecteur du système à haute tension : risque de blessures graves voire mortelles.

# GUIDE DES OPÉRATIONS D'EXTRACTION



Code 980154  
Catalogue n° : 6702/19